







MISE À JOUR DE L'AUTOMNE



VERSEMENT HEBDOMADAIRE À PARTIR DE SEULEMENT :

FAITS SAILLANTS DE LA COUVERTURE*

MISES À JOUR POUR L'ANNÉE MODÈLE 2023					
AUTO					
GENESIS®	GM®	HYUNDAI®	INFINITI®	LAND ROVER®	LEXUS®
MAZDA®	MITSUBISHI®	NISSAN®	SUBARU®	TOYOTA®	VOLVO®

LECTURE ET SUPPRESSION DES CODES 2023 POUR TOUTES LES MARQUES!

NORD-AMÉRICAINS

Ford® F150®, Ranger® et Transit® – Nouvelles variantes du module de commande du moteur

Ford® F150® — Réapprentissage des données du moteur, test des ratés et installation du module programmable, plus séquence d'initialisation de la dynamique interactive des freins ABS

Ford® F250® – Régénération statique du DPF moteur et génération dynamique du DPF

Ford® F350® – Étalonnage dynamique du radar du module de commande de régulateur de vitesse; et test de compression relative et installation du module programmable (PMI) du moteur diesel de 6,7 L

Ford® Focus – Fonctions spéciales du moteur et installation du module programmable

Lincoln® Navigator® et Nautilus®– Nouvelles variantes du module de commande du moteur RAM® 1500 – Nouvelles variantes de l'ECU du moteur

Codes ProMaster®, données et essais fonctionnels, module du système d'aide à la conduite et module de la caméra avant

ASIATIOUES

Honda® Civic® – Codes systèmes moteur, données, essais fonctionnels et fonctions spéciales

Subaru® Forrester® – Codes de frein de stationnement électronique, données et mode d'entretien

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES*

Meilleure organisation du contenu de l'appareil et des éléments visuels dans les conseils pour les réparations les plus courantes SureTrack® et le Diagnostic intelligent Fast-Track®

Security Link^{MC} – Nouvel assistant de gestion de profils de techniciens simplifiant la configuration et la tenue des comptes

Relevés et rapports

- Nom du technicien maintenant ajouté après l'identification du véhicule Le nom du technicien apparaît dans le dossier du véhicule et dans tous les rapports du système
- Le rapport des systèmes ADAS affiche désormais les valeurs d'entrée complètes ainsi que les valeurs après la fin de l'étalonnage

EUROPÉENS

Alfa Romeo® Stelvio® – Étalonnage du radar avant du régulateur de vitesse adaptatif, adaptations de la transmission, fonctions spéciales du module de commande de carrosserie

Alfa Romeo® Giulia® – Adaptations de la boîte de vitesses

Audi® A3® et TT® et Volkswagen® Jetta®, GTI®, Passat®, Beetle® – Nouvelles variantes du moteur

Audi® A3® et A4® – Nouvelles variantes de la boîte de vitesses

Audi $^{\circ}$ Q7 $^{\circ}$ – Nouvelle variante du module de commande de frein; plus Audi $^{\circ}$ A6 $^{\circ}$ – Nouvelles variantes pour le module de commande des freins, le frein de stationnement électronique et la caméra de recul

 $\rm BMW^{\otimes}\,X5^{\odot}$ – Évaluation de la gestion de puissance et fonctionnement du climatiseur en mode de protection

BMW® 2 Series® – Fonctions spéciales pour le module d'éléments dynamiques verticaux

BMW® 7 Series® – Initialisations FlexRay® de la passerelle centrale et réglages de l'affichage tête haute (HUD) et fonctions spéciales des phares à DEL

FIAT® 500L – Essais des actionneurs de soupapes d'entrée/sortie du modulateur hydraulique de commande des freins

Mercedes-Benz® S Class® – Procédure d'enregistrement de la batterie du module d'acquisition de signaux avant (SAM) et fonctions spéciales du commutateur d'allumage électronique CLK®

Volkswagen® – Nouvelles variantes du moteur; plus Golf® – Nouveau module de commande d'alimentation de la batterie et systèmes de module de contrôle du moteur d'entraînement

Reportez-vous au guide de couverture des véhicules pour en savoir plus sur l'admissibilité des appareils à **snapon.com/vcguide**



*Pour plus de détails sur la couverture et les années modèles applicables, visitez le site snapon.com/diagsw



Apprenez-en plus à snapon.com/vcguide



