

# PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

## Qu'est-ce que SureTrack®?

SureTrack® est un système d'information spécialisé destiné à fournir des conseils de diagnostic et de réparation basés sur l'expérience. En recherchant un véhicule, un symptôme ou un code d'anomalie, vous avez accès à des conseils de réparation et des dossiers de remplacement de pièces vérifiés en lien avec des véhicules et des problèmes similaires. En fait, c'est comme d'avoir un technicien expérimenté à vos côtés. Les informations de SureTrack® sont regroupées au sein de deux catégories principales, les réparations les plus courantes et soit les réparations réelles.

## RÉPARATIONS LES PLUS COURANTES



Quelle est la cause du problème? Avec SureTrack®, vous pouvez consulter les procédures de réparation les plus fréquemment effectuées pour mener à bien la réparation de véhicules comme celui qui se trouve dans votre baie d'entretien. Déterminez rapidement la réparation la plus probable en fonction du modèle, du kilométrage, des codes d'anomalie, des composants et des symptômes propres au véhicule que vous réparez.

L'utilitaire SureTrack est offert dans les appareils de diagnostic des séries SOLUS<sup>MC</sup>, APOLLO<sup>MC</sup>, MODIS<sup>MC</sup>, TRITON<sup>MC</sup> et ZEUS<sup>MC</sup> qui fonctionnent sous la version courante du logiciel

# RÉPARATIONS RÉELLES



SureTrack®

Real Fix - P0108, Replaced Manifold Absolute Pressure Sensor

Fixed It! 7

## Complaint

The customer states the check engine light is on.

## Cause

Connected a scan tool and found code P0108 - Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High. Performed a road test while monitoring live scan tool data and observed the manifold absolute pressure sensor parameter was erratic. Inspected the manifold absolute pressure sensor wiring harness and connector, but detected no obvious faults. With the ignition on and the engine off, used a multi-meter to check for the presence of voltage and ground at the manifold absolute pressure sensor connector and found both were present. Backprobed the manifold absolute pressure sensor and performed a throttle sweep while monitoring the sensor signal on a lab scope. The manifold absolute pressure sensor signal observed on the lab scope was erratic.

## Correction

Replaced the manifold absolute pressure sensor, cleared codes, performed a road test and verified the vehicle operated properly. The check engine light did not illuminate and no fault codes returned.



Découvrez la solution qui a permis à d'autres techniciens, comme vous, de résoudre un problème particulier. Établies à partir de plus d'un milliard de dossiers de réparation couvrant à peu près toutes les combinaisons d'années, de marques et de modèles que vous êtes susceptible de voir dans votre atelier. Couverture de tous les systèmes – du système de freinage ABS aux boîtes de vitesses et plus encore.

Les informations sont présentées dans un format concis et sous forme de plainte/cause/correction, permettant de trouver rapidement et facilement ce dont vous avez besoin pour commencer. Diagnostiquez et réparez en toute confiance grâce à la plus grande base de données de connaissances réelles de l'industrie, données qui sont toutes validées par les techniciens experts de SureTrack®.

EN SAVOIR PLUS



Pour en savoir plus sur  
SureTrack®, balayez le  
code QR

ou visitez [snaapon.com/diagnostics](https://snaapon.com/diagnostics)

ASSISTEZ À UN  
SÉMINAIRE



Assistez à la prochaine séance de formation en ligne de Jason Gabrenas, formateur national, sur l'utilitaire SureTrack®. Inscrivez-vous maintenant pour recevoir un rappel par courriel ou abonnez-vous à @snaopondiagnostics sur la chaîne YouTube.